



NEW

AWA

WALIBÍ

KONDAA : UN MEGACOASTER UNIQUE AU MONDE

Depuis sa création en 1975, Walibi Belgium a toujours joué la carte de l'innovation. En 1982 le parc ouvrait la première montagne russe avec inversion (Psyké Underground, anciennement Sirocco). Puis, ce fut le tour de la première tour de chute libre (Dalton Terror) et en 2016, une première mondiale avec PULSAR. Kondaa élargit l'offre d'attractions sensationnelles de Walibi en s'inscrivant entièrement dans cette volonté d'amener des investissements qui vont toujours vers de la nouveauté, de l'originalité.

Le parcours de Kondaa est unique au monde. Le choix a été fait de proposer une première partie très aérienne avec des éléments très hauts (jusqu'à 50m), puis une seconde partie très proche du sol pour maximiser la sensation de vitesse.

Le tracé combine à la fois les éléments classiques et recherchés de ce type d'attraction, tout en en apportant de nouveaux, plus élaborés et originaux, en capitalisant sur les évolutions des technologies et des moyens de calculs informatiques. Le résultat est un parcours avec des éléments qu'on trouve rarement : une descente vrillée, un virage incliné vers l'extérieur, des airtimes latéraux. Et même un élément unique au monde : le Non inverted Cobra Roll : une inversion détournée afin que les visiteurs ne se retrouvent jamais la tête en bas. A la place, ils auront deux airtimes et un double roulement du train sur lui-même à plus de 180°.

DES CHIFFRES MARQUANTS :

- 124 RAÏLS
- 147 POTEAUX
- 178 M DE CHAÎNE (COMPOSÉE DE 1.320 MAILLONS)
- ENV. 15.000 BOULONS
- 1.600 TONNES (POIDS DE LA STRUCTURE)
- 9,7 TONNES (POIDS DU TRAIN)

KONDAA



EXOTIC WORLD: UN UNIVERS EXOTIQUE PERDU ET HANTÉ PAR UN MONSTRE MYTHOLOGIQUE

La légende raconte... Qu'il y a plus de 5000 ans une terrible créature est apparue. Le Kondaa... Un monstre gigantesque, issu des entrailles de la terre, semant la terreur sur son passage. Mais un jour un peuple indigène trouva le moyen de le dompter et s'empara de ses œufs. Aujourd'hui, nous le pensions disparu... mais il est de retour !

Aujourd'hui, une visite dans un parc d'attractions ne se résume pas uniquement à ses montagnes russes, le public veut être plongé dans une histoire. Walibi Belgium travaille depuis plusieurs années afin d'incorporer une expérience immersive en créant différents univers (Worlds of Walibi). Exotic World est une zone très importante à cet égard. En 2018, la première partie de la zone a ouvert avec la montagne russe Tiki Waka. Cette partie est très colorée et attire principalement un public familial.

Pour l'extension d'Exotic World en 2021, la palette chromatique se décline dans des teintes plus sombres, sérieuses, agitées. La Dyle traversant la zone, cette deuxième partie est quelque peu détachée du reste du parc, comme une île. Pour atteindre ce «monde oublié», les visiteurs devront traverser deux ponts impressionnants. Une fois de l'autre côté, ils seront emportés dans une aventure, où ils devront élucider une légende mystérieuse vieille de plusieurs millénaires.

Il est important que les visiteurs comprennent cet univers dès qu'ils le pénètrent. Walibi a donc opté pour des éléments visuellement puissants et décoratifs. Pour parvenir à ce résultat, 40 professionnels, soudeurs, métallurgistes, menuisiers, sculpteurs de béton et peintres, ont travaillé pendant environ 30.000 heures (!) pour offrir à la zone son aspect immersif.

Outre ces travaux « bruts de décoffrage », l'aménagement du paysage est un autre aspect important garantissant une expérience immersive. Pour créer l'impression d'un monde luxuriant oublié, des arbres et des plantes à grandes feuilles, dentelées ou à picots ont été soigneusement sélectionnés. Ce choix de végétaux offre un caractère légèrement plus agressif. On retrouvera aussi dans la zone des espèces rares, que l'on trouve exceptionnellement dans notre zone géographique. Un bel exemple est l'arbre à boudins... Saurez-vous repérer cette espèce extraordinaire ?

Enfin, la musique et le sound design apportent la touche finale à la création d'une expérience immersive. Pour renforcer le côté tribal et sombre, une animation a été créée pour la gare du Kondaa. En attendant le train, les visiteurs auront l'impression que la bête se déchânera au-dessus d'eux. Les visiteurs seront ainsi stimulés visuellement et auditivement juste avant le démarrage de l'attraction, ce qui renforcera encore leur expérience unique.

EXOTIC WORLD 2021



DES CHIFFRES MARQUANTS :

- 20 TONNES D'ACIER
- 350 TONNES DE MORTIER ET 90 M³ DE BOIS (CHÂTAIGNIER) ONT ÉTÉ UTILISÉS POUR LE DÉCOR
- 60% DES SCULPTURES ONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR UNE ÉQUIPE ENTIÈREMENT COMPOSÉE DE FEMMES
- LA ZONE A ÉTÉ AMÉNAGÉE DE 16.000 ARBRES ET PLANTES
- 80 ESPÈCES DIFFÉRENTES DONT 14 TRÈS RARES DANS NOTRE RÉGION

IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS

L'attraction phare d'Exotic World est bien entendu Kondaa. Cependant, Walibi Belgium a voulu faire de cette zone une expérience unique pour tous, petits et grands. C'est pourquoi, la zone de 4,5 ha a également été agrémentée d'une attraction pour enfants (Kondaala), d'une nouvelle boutique et d'un restaurant thématisé (Nsoso).

Le restaurant est situé entre les deux parties d'Exotic World. De part et d'autre du bâtiment, les visiteurs pourront profiter d'une vue panoramique sur l'ensemble de la zone depuis la terrasse avec Kondaa d'un côté et Tiki Waka de l'autre. Le quatrième restaurant du parc pourra accueillir environ 400 visiteurs en intérieur et extérieur. Un nouveau menu a été élaboré avec différents plats à base de poulet. Bon à savoir : dans le restaurant, il y a environ 90 pièces en terre cuite tournées et peintes à la main, ainsi qu'une gigantesque table en bois plein de 3,50 m de diamètre !

Enfin, à la sortie de l'attraction, une boutique accueille une toute nouvelle collection d'articles entièrement dédiée au Kondaa et Exotic World. Objets de collection, t-shirts, stylos, aimants, mugs... Les visiteurs pourront agrandir leur collection avec pas moins de 67 nouveaux produits.



INTERVIEW AVEC LE DIRECTEUR DU PARC, JEAN-CHRISTOPHE PARENT



JEAN-CHRISTOPHE PARENT PRÉSIDE DEPUIS UNE DIZAINE D'ANNÉES AUX DESTINÉES DU PARC WALIBI BELGIUM. IL DIRIGE ÉGALEMENT LE GRAND PLAN D'INVESTISSEMENT DE 100 MILLIONS D'EUROS, QUI PERMETTRA DE RENOUVELER 75 % DE LA SURFACE DU PARC. NOUS AVONS PARLÉ AVEC LUI DU KONDAA ET DE L'IMPORTANCE DU PROJET POUR LE PARC.

COMMENT EXOTIC WORLD ET KONDAA S'INSCRIVENT-ILS DANS LE PLAN D'INVESTISSEMENT DU PARC ?

Le plan vise à positionner Walibi Belgium comme le parc de référence pour tous les âges. C'est pourquoi, ces dernières années, nous avons beaucoup investi dans des attractions familiales telles que Tiki Waka, Fun Pilot et Popcorn Revenge, ainsi que dans des montagnes russes sensationnelles comme Kondaa. En outre, nous avons également fortement investi dans l'expérience du visiteur en construisant des zones immersives : Exotic World, Karma World et Fun World. La zone exotique est une exécution parfaite de cet objectif. Vous y trouverez non seulement l'attraction phare Kondaa, mais aussi Kondaala pour les plus petits, ainsi que Tiki Waka et Challenge of Tutankhamon pour les familles. Il y a également un quatrième restaurant, une boutique et un amphithéâtre. C'est presque un parc dans le parc !

KONDAA EST LE PLUS GRAND PROJET JAMAIS RÉALISÉ PAR WALIBI BELGIUM. CE TRAVAIL NE S'IMPROVISE PAS. QUAND AVEZ-VOUS COMMENCÉ LE PROJET EXACTEMENT ?

Kondaa et Exotic World font partie d'un programme d'investissements plus large sur lequel nous travaillons depuis 2014 et qui a débuté en 2016-2017, avec l'ouverture du PULSAR. Pour Kondaa, les premières discussions ont commencé juste avant la convention internationale IAAPA Expo à Berlin en 2017. Nous souhaitions la meilleure expertise, c'est pourquoi nous avons présélectionné 3 fournisseurs : Mack Rides, Vekoma et Intamin AR. Tous ont présenté des projets très intéressants, mais c'est finalement le projet innovant d'Intamin Amusement Rides qui a retenu notre attention. Nous avons finalement dévoilé le projet lors de l'IAAPA Expo 2018 à Orlando, en Floride. La construction de la montagne russe et de la zone a commencé en novembre 2019. Nous y travaillons donc depuis plusieurs années et attendons avec impatience les réactions de nos visiteurs !

CECI EST LE PREMIER MEGACOASTER DE WALIBI. QUE PEUT ATTENDRE LE PUBLIC ?

Le Kondaa s'élève à 50 mètres, transformant ainsi la skyline du parc. Pour les amateurs de sensations fortes, le parc offre de nombreuses possibilités : inversion, chute libre, lancement magnétique... Mais les airtimes, ou la sensation d'être soulevé de son siège par l'accélération, manquaient encore un peu. Kondaa est une machine à airtimes ! Nous avons capitalisé sur les évolutions des technologies et des moyens de calculs informatiques afin de fournir des éléments très originaux et innovants. Le résultat est un parcours unique avec des éléments que l'on trouve rarement sur d'autres Megacoasters. Nous avons également pensé au confort des visiteurs, grâce à la dernière génération de trains Intamin et à la capacité grâce à un lift où la chaîne atteint les 4.5m/s et permet ainsi de hisser très rapidement le train au sommet du circuit.

QUELLES SONT VOS ATTENTES ?

Walibi a l'ambition, comme ces cinq dernières années, de rester le meilleur parc de loisirs de Belgique et d'aller titiller, dans sa catégorie, ses pairs en Europe. Le parc a beaucoup changé ces dernières années ; les visiteurs qui l'ont visité il y a plus de cinq ans ne le reconnaîtront plus. Le Kondaa nous fait passer un palier et assurera l'aura du parc sur la scène belge et européenne. Il doit surtout susciter l'envie de nos visiteurs à venir et revenir partager d'heureux moments avec nous, mais aussi capter de nouveaux visiteurs. L'objectif de 1.800.000 visiteurs sur le site (Aqualibi et Walibi Belgium) est toujours d'actualité, même si cette progression demandera plus de temps suite à la crise sanitaire.

INFOGRAPHIE



1. Station
2. 45° lifthill (50m)
3. 80° Side-twisting first drop with 80° decline (up to -1.2G uplifting airtime) (unique in benelux)
4. -1.3G airtime hill (38m)
5. Maximum outward banked airtime hill (30m) (up to -1.2G uplifting airtime)
6. World's first non-inverted cobra roll with extreme side-by-side rolling manoeuvres each delivering 0 G
7. Airtime hill with uplifting -1.25 G
8. Highspeed ground-hugging curve
9. World's first wall stall with 2 seconds of 0 G weightlessness airtime
10. -115° Overbanked high turn
11. Airtime hill with uplifting -1.25 G
12. World's first side banked double down (unique airtime experience with lateral forces and two moments of -0.75 G airtime)
13. Airtime hill with uplifting -1.1 G
14. S-Curve combination
15. Stengel dive
16. S-Hump (0.5 G airtime)
17. Bunny hop (1.3 G uplifting airtime)
18. Bunny hop (1.3 G uplifting airtime)
19. -25° lateral jump into brake (-1 G)
20. Block brake
21. 180° turn

FICHE TECHNIQUE



INFORMATION GÉNÉRALE

- Nom: Kondaa
- Type: Megacoaster
- Budget: € 25 millions
- Constructeur: intamin Amusement Rides
- Zone: Exotic World
- Single rider: Oui, hors COVID
- Capacité: 1080/h
- Taille minimale : 1m30

CHIFFRES CLÉS

- Hauteur : 50m (+ haut du Benelux)
- Longueur: 1200m
- Vitesse maximale: 113km/h (+ rapide du Benelux)
- Forces G: 4.5
- Airtimes: 15 [record mondial]

INFORMATIONS DU TRAIN

- Nombre de trains: 2
- Capacité par train: 24 personnes
- Véhicules par train: 6
- Capacité par véhicules: 4
- Poids du train: 9,7 tonnes

INFORMATIONS DU PARCOURS

- Couleur: vert foncé
- Matériaux: acier
- First drop: 80°
- Temps Lifthill: 22 secondes
- Moteur Lifthill : 400kw (câble d'alimentation de 3 tonnes)



NEW

EXOTIC WORLD

WALIBI